

HUOLTO-OHJEET TLR200

Onnittelemme, olet juuri liittynyt H O N D A - perheeseen. Pyörän mukana seuraa englannin kielinen "omistajan opas", josta selviää tavallisimmat arvot ja säädöt. Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin seikka, jota ei ole ilmoitettu kirjassa, pyydämme Sinua kääntymään lähimmän HONDA-edustajan puoleen. Tämä moniste ei ole yhtä täydellinen kuin em. kirja, olemme kääntäneet ainostaan tärkeimmät kohdat Suomen kielelle. Kehoitamme Sinua noudattamaan annettuja ohjeita, sillä ainoastaan niitä noudattamalla saat pitkiä ja huolettomia ajokilometrejä pyörälläsi.

SISÄÄNAJO

Suosittelimme ensimmäiset 1000 km ajettavaksi korkeintaan 80 % ja vähintään 60 % ilmoitettusta maksimi kierrosluvusta.

Vältä rajuja kiihdytyksiä ja toisen henkilön kuljettamista ensimmäisen 1000 km aikana. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

KÄYNNISTYS

1. Käännä bensiinihana "ON"-asentoon.
2. Aseta virta-avain virtalukkoon ja käännä avainta "ON"-asentoon. Varmista, että vihreä merkkivalo syttyy. Tämä merkkivalo on vapaavaihteen merkkivalo.
3. Varmista, että pyörän ohjaustangossa oleva hätäkatkaisija on "RUN"-asennossa.
4. Käännä rikastinvipu yläasentoon, jos moottori on kylmä.
5. Käynnistä polkimesta.
6. Lämmitä moottoria kierroksilla 1500 kunnes moottori käy ilman rikastinta.

VAIHDELAATIKKO

Pyöräsi on varustettu 6. vaihteella. 1. vaihde on vapaavaihteen alapuolella, loput ylöspäin. Muista aina vetää kytkin kokonaan sisään ja kaasua kokonaan pois silloin kun vaihdat.

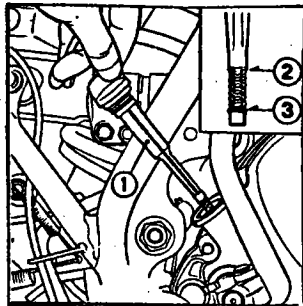
POLTTOAINE

Käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku ylittää 91.

VOITELUÖLJY

Pyörässäsi on CASTROL 20W30, jota suosittelimme. Voit myös käyttää SAE 10W-40. Pyöräsi on varustettu öljyn mittatikulla, jossa on "ylin raja/alin raja" merkinnät. Huolehdi siitä, että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

HUOM! MITATTAESSA ASETA PYÖRÄSI KESKISEISONTATUELLE. MITTATIKKUA EI KIERRETÄ KIERTEILLE KUN MITTAUS SUORITETAAN.



1. mittatikku
2. yläraja
3. alaraja

Ensimmäinen öljynvaihto, kun pyörällä ajettu 1000 km. Sen jälkeen 3200 km:n välein.

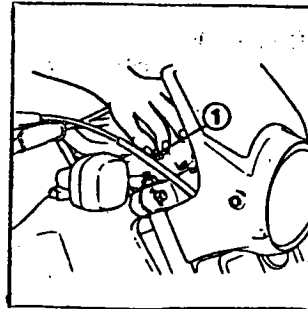
TARKISTUKSIA ENNEN AJOA

- | | | |
|------------------------|---|--|
| Moottoriöljy | - | tarkista määrä ja mahdolliset vuodot |
| Polttoaine | - | " " " " |
| Jarrut | - | tarkista etu- ja takajarrun toiminta |
| Renkaat | - | tarkista ilmapaineet, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot |
| Akku | - | tarkista nestepinta, lisää tislattua vettä tarvittaessa |
| Kaasukahva | - | tarkista toiminta, vaijeri ja pelivara |
| Valot ja äänimerkki | - | |
| Toisiovetoketjun kunto | - | |

HUOLTOTOIMENPITEET

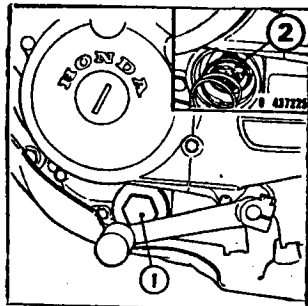
Etujousitus

- ilmapaine etuteleskoopissa kuuluu olla 0 - 0,4 bar
- etupyörän pitää olla ilmassa tarkistuksen aikana



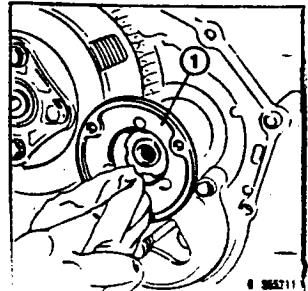
Öljynvaihto

- suositellaan tapahtuvaksi moottorin ollessa lämmin.
- öljynpoistotulppa (1) sijaitsee moottorin vasemmalla puolella
- puhdistat öljysihti (2)
- moottorin öljyn tilavuus 1,1 l.



Öljyn keskipakoispuhdistin

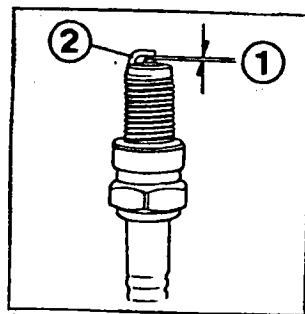
- puhdistin sijaitsee kytkinkopan alla (oikealla puolella)
- puhdistus tapahtuu parhaiten pehmeällä, puhtaalla kankaalla



HUOM! PUHDISTUS SUORITETAAN ÖLJYNVAIHDON YHTEYDESSÄ.

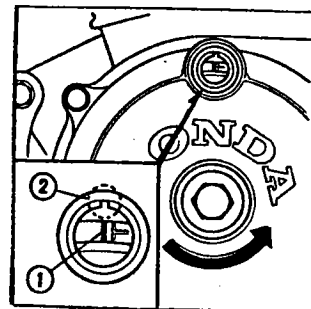
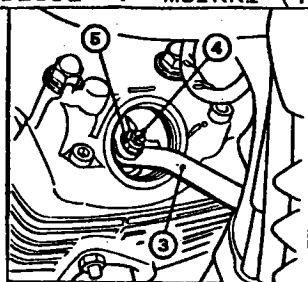
Sytytystulppa

- oikea tulppa NGK DR8ES-L
tai ND X24ESR-U
- alle 5°C NGK DR7ES
tai ND X22ESR-U
- elektrodien kärkiväli 0,6 - 0,7 mm



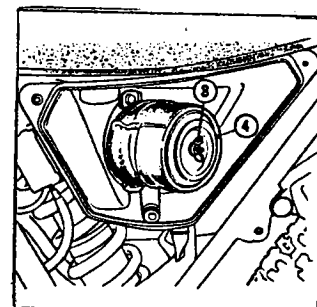
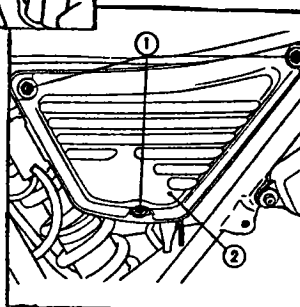
Venttiilit

- säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä
- männän pitää olla puristustahdin yläkuolokohdassa; kun mittaus suoritetaan (laturissa "T"-merkki (1) vastamerkin (2) kohdalla)
- imuventtiilin välys 0,05 mm
- pakiventtiilin välys 0,05 mm



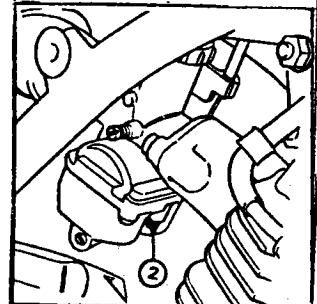
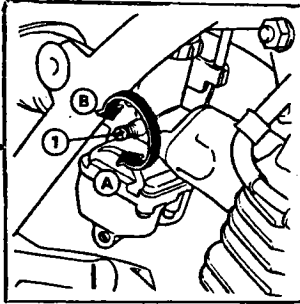
Ilmansuodatin

- sijaitsee oikean sivukopan alla palamattomassa
- pestään liuottimessa ja annetaan kuivua kunnolla
- kostutetaan öljyssä SAE 80 tai 90



Kaasuttaja

- tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1)
- tyhjäkäyntikiertoa 1300 kierr./min.
- ilmaruuvi (2) kuuluu olla auki 1 7/8 kierr.

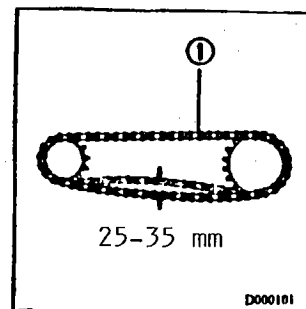


Kytkin

- kytkinkahvan vapaaliike on n. 10-20 mm kahvan päästä
- säätö tapahtuu kytkinvaijerin alapäästä

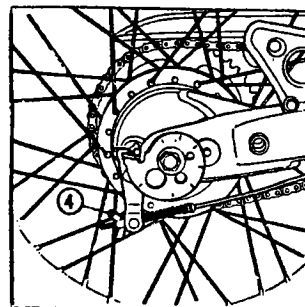
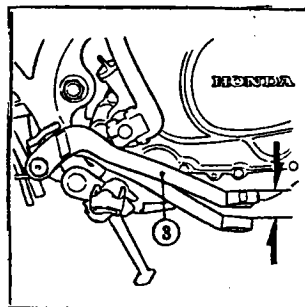
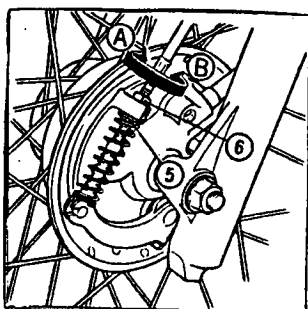
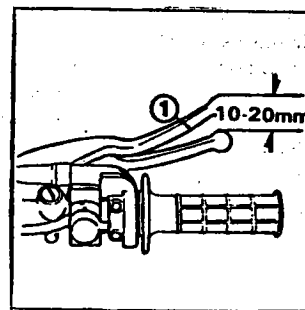
Toisiovälitys

- ketjun oikea kireys on 25-35 mm vapaata liikettä



Jarrut

- etujarrukahvan vapaaliike n. 10-20 mm kahvan päästä
- säätö tapahtuu vaijerin alapäästä
- takajarrupolkimen vapaaliike n. 20-30 mm polkimen päästä
- säätö tapahtuu jarrutangon päästä



Renkaat

- | | | |
|-------------------------|-----------|------------|
| - rengaspaineet kylmänä | 1 henkilö | 2 henkilöä |
| etu | 1,5 bar | 1,5 bar |
| taka | 1,5 bar | 1,75 bar |